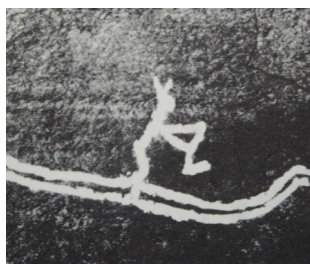


L'histoire



Avec plus de 5 000 ans d'existence, le ski est la pratique sportive la plus ancienne. Les premiers skieurs partaient à la chasse les pieds fixés sur des planches, dans les régions vallonnées d'Europe du Nord. Il faut attendre 1843 pour que les norvégiens transforment ce moyen de locomotion en passe-temps. C'est la naissance du ski comme divertissement. Les premiers concours fleurissent. A Chamonix, en 1924, le ski nordique devient olympique. Vers la fin avant du XXème siècle on voit apparaître le skating, un style de ski de fond plus rapide.

La naissance du Revard



En 1909 Le Revard est le premier site de ski créé en France. En 1910, lors de la visite du

Président de la République Fallières, le champion de ski norvégien, Durban Hansen écrira « Acceptez cher Président l'assurance d'une impression inoubliable de votre Mont Revard, Eldorado des skieurs français ». En février 1913, le Revard organisa la première descente aux flambeaux de l'histoire des sports de neige. Le domaine fut retenu pour recevoir la semaine Olympique des sports de neige. Mais la municipalité d'Aix-les-Bains refusa l'offre qui profita à Chamonix. Cette manifestation fut considérée comme les premiers Jeux Olympiques d'hiver. En 1932, les remontés mécaniques n'existaient pas, c'est pourquoi les responsables de la station utilisèrent deux autochenilles tractant « les intrépides skieurs ». La station était aussi équipée d'une patinoire et d'un tremplin de saut. Tout cela permit à la renommée de la station de dépasser les frontières.

Le train à crémaillère



Pour relier Aix les Bains au plateau du Revard on a construit

une ligne de chemin de fer. Les 9 km de voie sont équipés d'une crémaillère. Le 15 août 1892 le premier train de voyageurs atteint la gare du Mont Revard. Le tracé dessert trois gares avant le Revard. Il existe encore le long de l'ancienne voie un certain nombre de vestiges, témoin de la grandeur du célèbre « petit train ». La ligne sera arrêtée en 1937 suite à la création du téléphérique.

Le téléphérique



Dans les années 30 la société du PLM juge le train à crémaillère trop lent et antique.

En 1934 le Conseil Général donne son accord pour la construction d'un téléphérique. La topographie des lieux impose des solutions hardies pour atteindre en une seule portée de 1650 m le sommet de la montagne. Les cabines de 40 places circulent supportées par des chariots. L'inauguration a lieu le 29 décembre 1935. Lors de la saison 1969-1970 le téléphérique cessera de fonctionner pour cause de câbles défilants qui seront démontés en 1975.

Le ski de fond

Les techniques de ski

Le ski de fond classique appelé aussi “ pas alternatif ”, c’est le ski de fond préféré des “ nordiques ” (Norvège et Finlande). Il se pratique sur des pistes aménagées sur lesquelles des traces ont été réalisées par des dameuses spécialement équipées.

Le skating ou encore appelé « pas de patineur », est le ski de fond le plus performant. Il se pratique sur des pistes aménagées comme pour le ski classique mais cette fois elles ne sont pas tracées, elles sont juste damées.



à gauche skating – à droite ski alternatif ou classique

Les pistes

Les pistes de ski de fond sont balisées de différentes couleurs qui représentent le niveau de difficultés du plus simple au plus technique. Sur le plateau nous disposons de 5 catégories, la jaune la plus simple et qui généralement réservée aux débutants (piste initiation), ensuite il y a les pistes vertes, très facile, les pistes bleues qui sont faciles, les pistes rouges difficiles et les pistes noires qui sont très difficiles.

Les pistes ont également des noms, comme par exemple la Hansen qui fait référence au premier moniteur de ski du Revard ou l’Olette, nom d’un trou à côté duquel passe la piste.

L’entretien des pistes

Les pistes sont balisées au début de la saison et des vérifications sont effectuées quotidiennement. Elles sont tracées tous les jours avant l’ouverture du domaine avec des engins de damage, cela permet de lisser les pistes et de faire les traces pour le ski classique. Pour palier au manque de neige au cours de la saison, des canons à neige sont à la disposition du domaine (ils se situent à la Féclaz). Le site du Revard dispose de 150km de pistes ce qui en fait un des plus grand site français.

Quand on pratique le skating, pour ne pas gêner les skieurs en classique, il est important de bien respecter les traces, elles s’abîment facilement.

Le matériel

Si les skis de skating glissent sur toute leur longueur, ce n’est pas la même chose pour les skis de classique. Ces derniers ne glissent qu’à leurs extrémités, la partie centrale servant à la retenue (elle empêche le ski de reculer).



Cette zone peut être équipée d’une peau munie de petits poils, d’écailles ou enduite d’un produit collant (fart de retenue).



Écailles

Les chaussures de ski de fond ne sont fixées au ski que par la pointe.



Les métiers du ski

Pisteur secouriste

Il assure la sécurité et les secours sur le domaine skiable. Avant l'ouverture des pistes, il a installé les filets de protection, les panneaux et les balises. En cas d'accident, il part à la recherche des personnes égarées, secourt les blessés, leur prodigue les premiers soins et les évacue sur son traîneau.



Conducteur d'engins de damage

Comme pour toutes les professions du ski, c'est un métier saisonnier. Le conducteur de dameuse prépare les pistes avant l'arrivée des skieurs. Pour conduire un engin de damage, le conducteur doit avoir du sang froid et de l'habileté. Le dameur, ou la dameuse, doit aussi pouvoir assurer l'entretien de sa machine.



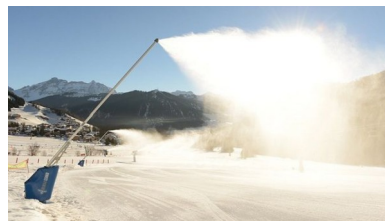
Moniteur de ski

Il enseigne les différentes pratiques du ski : ski de pistes, ski nordique, biathlon, hors-pistes, freeride... En grande majorité, ils s'exercent en indépendants, même si quelques-uns sont salariés d'organismes de vacances.



Nivoculteur

Ce technicien entre en action quand la neige se fait rare en station, en particulier en début de saison. Un métier hélas d'avenir, du fait du réchauffement climatique. Lorsque les températures sont idéales, il fabrique de la neige de culture. De l'eau puisée dans des réserves et de l'air sous pression produisent au contact de l'air froid les précieux flocons.



Les gestes eco-citoyens au ski de fond :

Lors des sorties de ski de fond comme dans la vie de tous les jours, il est impératif de ne pas jeter ses déchets dans la nature car cela a un impact négatif sur cette dernière.

Utilisez les poubelles qui sont mises à votre disposition sur tous les sites nordiques, ou bien gardez vos déchets et jetez les à votre retour chez vous.